

車選びドットコム SGJ保証

保証対象部品リスト 構成部位別表[1]

保証対象部品	ライト	スタンダード	プレミアム	
			国産車	輸入車
エンジン関係(原動機)				
ECU	○	○	○	○
EGR (排気ガス循環装置)	○	○	○	○
ISCV・RACY・AACバルブ	○	○	○	○
PCVバルブ		○	○	○
アイドルアジャストスクリュー			○	
アクセルペダル			○	
インテークマニホールド		○	○	○
インレットマニホールド		○	○	○
ウォーターポンプ	○	○	○	○
エアフロメーター	○	○	○	○
エキゾーストマニホールド	○	○	○	○
エキゾーストマニホールドブラケット			○	
オイルタペット		○	○	○
オイルダンパー			○	
オイルパン	○	○	○	○
オイルポンプ	○	○	○	○
オートテンショナー		○	○	○
カムシャフト	○	○	○	○
クランクシャフト	○	○	○	○
グロープラグ	○	○	○	○
コンデンサーモーター			○	
コンロッド	○	○	○	○
サージタンク			○	
シリンダーブロック	○	○	○	○
シリンダーヘッド	○	○	○	○
スロットルボディ	○	○	○	○
スロットルモーター			○	
スロットルワイヤー			○	
タイミングチェーン	○	○	○	○
トルクロッド	○	○	○	○
バルブ機構			○	○
バルブタイミングコントロール機能			○	○
ピストン	○	○	○	○
プッシュロッド	○	○	○	○
フライホイール			○	○
ブローバイガス還元装置			○	○
フロントカバー		○	○	○
ラッシュアジャスター			○	
ロッカーアーム	○	○	○	○
ロッカーカバー			○	

保証対象部品	ライト	スタンダード	プレミアム	
			国産車	輸入車
過給器				
インタークーラー			○	○
ウェイストゲートバルブ			○	
コンプレッサー (タービン)			○	
スーパーチャージャー			○	○
ターボチャージャー			○	○
動力伝達装置				
A/Tクーラーホース			○	○
A/Tセレクトレバー	○	○	○	○
A/Tトランスミッション (セミマニュアルも含む)	○	○	○	○
CVT	○	○	○	○
LSD			○	○
M/Tシフトレバー			○	
インヒビタースイッチ			○	
オイルクーラー			○	○
クラッチオペレーティングシリンダー			○	
クラッチカバー (単体のみ)		○	○	○
クラッチスイッチ			○	
クラッチパイプ (ホース)			○	
クラッチマスターシリンダー		○	○	○
コントロールバルブ			○	
シフトケーブル			○	
シンクロメッシュ			○	
旋回補助機構 (TRCコントロールユニット)			○	
ソレノイドバルブ			○	○
電磁クラッチ		○	○	○
トランスファー	○	○	○	○
トルクコンバーター	○	○	○	○
ドロップレギスター			○	
ニュートラルスイッチ			○	
バックランプスイッチ		○	○	○
バルブボディ			○	○
プッシュロッド		○	○	○
マニュアルトランスミッション	○	○	○	○
ミッションコントロールコンピューター	○	○	○	○
リレー			○	
レリーズケーブル			○	
レリーズフォーク		○	○	○
レリーズベアリング		○	○	○
ピスカスカップリング			○	○
ディファレンシャル内部ギア			○	○
点火装置				
イグナイタ			○	
イグニッションコイル		○	○	○
イグニッションスイッチ			○	○
ディストリビューター			○	
ハイテンションコード (プラグコード)			○	○

保証対象部品	ライト	スタンダード	プレミアム	
			国産車	輸入車
冷却装置				
オイルクーラー			○	
サーモスタット		○	○	○
電動ファン		○	○	○
ファンカップリング			○	
ファンブリー			○	○
ラジエーターキャップ		○	○	○
ラジエーターファンコントローラ			○	
ラジエーター本体		○	○	○
燃料装置				
インジェクションポンプ			○	
キャニスター			○	
キャブレター			○	
フューエルインジェクションコンピューター			○	○
フューエルインジェクター			○	○
フューエルタンク		○	○	○
フューエルプレッシャーレギュレーター			○	○
フューエルポンプ		○	○	○
フロート (タンク内)		○	○	○
噴射ノズル			○	○
噴射ポンプ			○	○
始動装置				
スターターモーター	○	○	○	○
潤滑装置				
オイルストレーナー			○	○
オイルプレッシャースイッチ			○	○
排気装置				
エキゾースト (フロント) バイブ		○	○	○
コンバーターハウジング			○	
遮熱板			○	
触媒		○	○	○
センターマフラー			○	○
メイン (リヤ) マフラー		○	○	○
触媒コンバーター			○	
エアコン装置				
インテークドアアクチュエーター			○	
エアコンユニット		○	○	○
エアミックスアクチュエーター			○	
エキスパンションバルブ		○	○	○
エバポレーター		○	○	○
空調操作 (マルチディスプレイを含む)			○	○
クーラーガス			○	○
コンデンサー		○	○	○
コンプレッサー		○	○	○
コンプレッサーマグネットクラッチ			○	○
サーモアンブ			○	
電動ファン		○	○	○

保証対象部品	ライト	スタンダード	プレミアム	
			国産車	輸入車
エアコン装置				
ヒーターウォーターバルブ			○	○
ヒーターコア		○	○	○
ヒーターコック			○	
ヒーターユニット			○	○
プロアーマーターレジスター		○	○	○
モードドアアクチュエーター			○	
レシーバータンク		○	○	○
充電装置				
ICレギュレーター			○	○
オルターネータ (ジェネレータ)		○	○	○
パワーウィンドウ				
パワーウィンドウアンブ			○	○
パワーウィンドウスイッチ			○	○
モーター		○	○	○
レギュレーター		○	○	○
ロアサッシュ			○	
ドアロック (トランク除く)				
アクチュエーター		○	○	○
スイッチ			○	○
ドアロック		○	○	○
ドアロックキャッチ			○	
ドアロックコントロールユニット			○	○
モーター		○	○	○
リモコンキー・スマートキー (電池除く)			○	○
レシーバートランスミッター			○	
電動ミラー				
電動格納スイッチ			○	○
電動格納モーター			○	
ミラー角度調整機構			○	○
ミラー本体			○	
ドア (トランク除く)				
オートクロージャー			○	○
オートスライドドアコントロールユニット			○	
オートスライドドア配線			○	
スイッチ			○	
スライドドアスイッチ			○	
スライドドアワイヤー			○	
ドア配線			○	
ドアヒンジ			○	
トランクダンパー			○	
ボンネットダンパー			○	
モーター			○	○
乗員保護機構				
エアバックコントロールユニット			○	○
エアバックモジュール			○	○
シートベルト		○	○	○

車選びドットコム SGJ保証

保証対象部品リスト 構成部位別表[2]

保証対象部品	ライト	スタンダード	プレミアム	
			国産車	輸入車
乗員保護機構				
シートベルトバックル			○	
スパイラルケーブル		○	○	○
トランクリッド				
トランクリッドクローザー			○	
トランクリッドロック			○	
装備品				
HIDコントロールユニット			○	○
HIDバラスト			○	○
HIDバルブ			○	○
LED			○	
イモビライザー			○	○
インストゥルメントクラスター※液晶ドッド欠けは除く			○	○
ウィンカースイッチ			○	
ウォッシャーモーター			○	
各リレー			○	
サンルーフスイッチ			○	○
サンルーフモーター			○	○
純正CDチェンジャー			○	
純正スピーカー			○	
純正ナビゲーション			○	○
純正アンプ			○	
純正オーディオ			○	○
セキュリティ（純正品に限る）			○	
ツインター			○	
トラクションコントロールシステム（TCS等）			○	○
ハザード、デフォグスイッチ			○	
パワーシートコントロールユニット			○	○
パワーシートスイッチ			○	○
パワーシートモーター			○	○
横滑り防止機構（VDC・VSC等）			○	○
ライトスイッチ			○	
ワイパーアンプ			○	
ワイパースイッチ			○	
ワイパーモーター		○	○	○
ワイパーリンク		○	○	○
先進安全機構			○	○
ステアリング機構(舵取り装置)				
ギアボックス		○	○	○
コラムチューブ			○	○
ステアリングコラムハウジング			○	○

保証対象部品	ライト	スタンダード	プレミアム	
			国産車	輸入車
ステアリング機構(舵取り装置)				
ステアリングシャフト			○	○
ステアリングホイール			○	
ステアリングホイールパッド			○	
ステアリングラックブーツ			○	
タイロッド			○	○
チルトモーター（一体式も含む）			○	
テレスコピック			○	○
電動ステアリングギアボックス			○	○
電動ステアリングコラム			○	○
電動ステアリングモーター			○	○
パワーステアリングポンプ		○	○	○
パワーステアリングコントロールコンピューター			○	○
ブッシュ			○	
ホーンボタン			○	
メインシャフト			○	○
ラックエンド			○	○
ブレーキ機構				
ABSユニット			○	○
サイドブレーキワイヤー			○	
ストップランプスイッチ			○	○
ディスクブレーキキャリパー		○	○	○
ディスクローター			○	
パーキングブレーキ			○	○
パーキングブレーキレバー			○	
ブレーキキャリパーインナーキット			○	
ブレーキドラム		○	○	○
ブレーキパイプ			○	
ブレーキブースター			○	○
ブレーキペダル			○	
ブレーキホース			○	
プロポーションングバルブ		○	○	○
ホイールシリンダー		○	○	○
ホイールシリンダーインナーキット		○	○	○
マスターシリンダー		○	○	○
前後アクスル機構（足回り）(衝撃緩衝装置)				
アクスルシャフト		○	○	○
アクスルハウジング			○	
アクスルハブ		○	○	○
アッパーベアリング			○	
アッパーリンク			○	○
エアササアキュムレーター			○	○
エアササコントロールバルブ			○	○
エアササコントロールユニット			○	○
エアササコンプレッサー			○	○
エアササストラット			○	○
エアササベンション			○	○

保証対象部品	ライト	スタンダード	プレミアム	
			国産車	輸入車
前後アクスル機構（足回り）（衝撃緩衝装置）				
サスペンション（セルフレベルライザー）			○	○
サスペンションアーム		○	○	○
サスペンションコントロールコンピューター			○	○
ショックアブソーバ			○	○
スタビライザー		○	○	○
ステアリングナックル			○	○
ストラット			○	○
スプリング			○	○
電子制御サスペンション			○	
テンションロッド		○	○	○
等速ジョイント		○	○	○
トーションバー		○	○	○
ドライブシャフト		○	○	○
ドライブシャフトブーツ			○	
トランスアクスル			○	○
ハブシール			○	
ハブベアリング			○	○
フロペラシャフト			○	○
ボールジョイント（アッパー、ロアアームのみ）		○	○	○
ユニバーサルジョイント		○	○	○
ラテラルリンク			○	○
ロアリンク			○	○
各センサー				
O2センサー		○	○	○
吸気圧/バキュームセンサー		○	○	○
クランク角/カム角センサー	○	○	○	○
スピード/車速センサー		○	○	○
スロットルポジションセンサー	○	○	○	○
ノックセンサー		○	○	○
油温センサー		○	○	○
水温センサー			○	○
排気温度センサー			○	○
内気センサー			○	
外気センサー			○	
ガス/冷媒圧力センサー			○	
日射センサー			○	
ドアセンサー			○	○
Gセンサー			○	
エアバックセンサー			○	○
舵角センサー			○	
加速度センサー			○	
ホイールセンサー			○	
ハイブリッド機構				
インバータ			○	○
回生ブレーキ機構			○	○
駆動用バッテリー			○	○※

保証対象部品	ライト	スタンダード	プレミアム	
			国産車	輸入車
ハイブリッド機構				
駆動用モーター			○	○
コンバータ			○	○
ジェネレーター			○	○
動力分割機構			○	○
ハイブリッド制御コンピューター			○	○
ハイブリッドトランスアクスル			○	
パワーコントロールユニット			○	○
リダクションギア			○	○
冷却装置			○	
油脂・消耗品				
ATF		付随のみ	付随のみ	付随のみ
エンジンオイル		付随のみ	付随のみ	付随のみ
クラッチフルード		付随のみ	付随のみ	付随のみ
ディファレンシャルギアオイル		付随のみ	付随のみ	付随のみ
トランスミッションオイル		付随のみ	付随のみ	付随のみ
パワーステアリングフルード		付随のみ	付随のみ	付随のみ
ブレーキフルード		付随のみ	付随のみ	付随のみ

※:初度登録からの経過年数10年あるいは走行距離10万Kmまでのものに限る

注意事項

- 保証対象部品リストに記載の無い部品は保証適用外となります。
- 保証修理は部品交換または補修により行います。部品交換には中古部品を使用しますが、中古部品を入手できないときまたは中古部品を使用できないときは、リビルト部品、社外新品部品、純正新品部品の順に使用する部品を決定します。
- 保証期間が始まった後であっても、納車日の当日以前に発生した自然故障は、本規約に定める保証修理の適用外となります。
- 単独、複数に関わらずいゆる物損事故に起因する故障修理は、故障修理の部品が本サービスの対象部品であっても全て保証修理の適用外となります。※その場合お客様が独自に加入されている自動車損害保険の対象となります。
- ハイブリッド車の駆動用バッテリーは初度登録または前回の交換後の経過年数が10年、もしくは走行距離が10万キロ以内のものに限り保証サービスの対象とします。（国産車を除く）